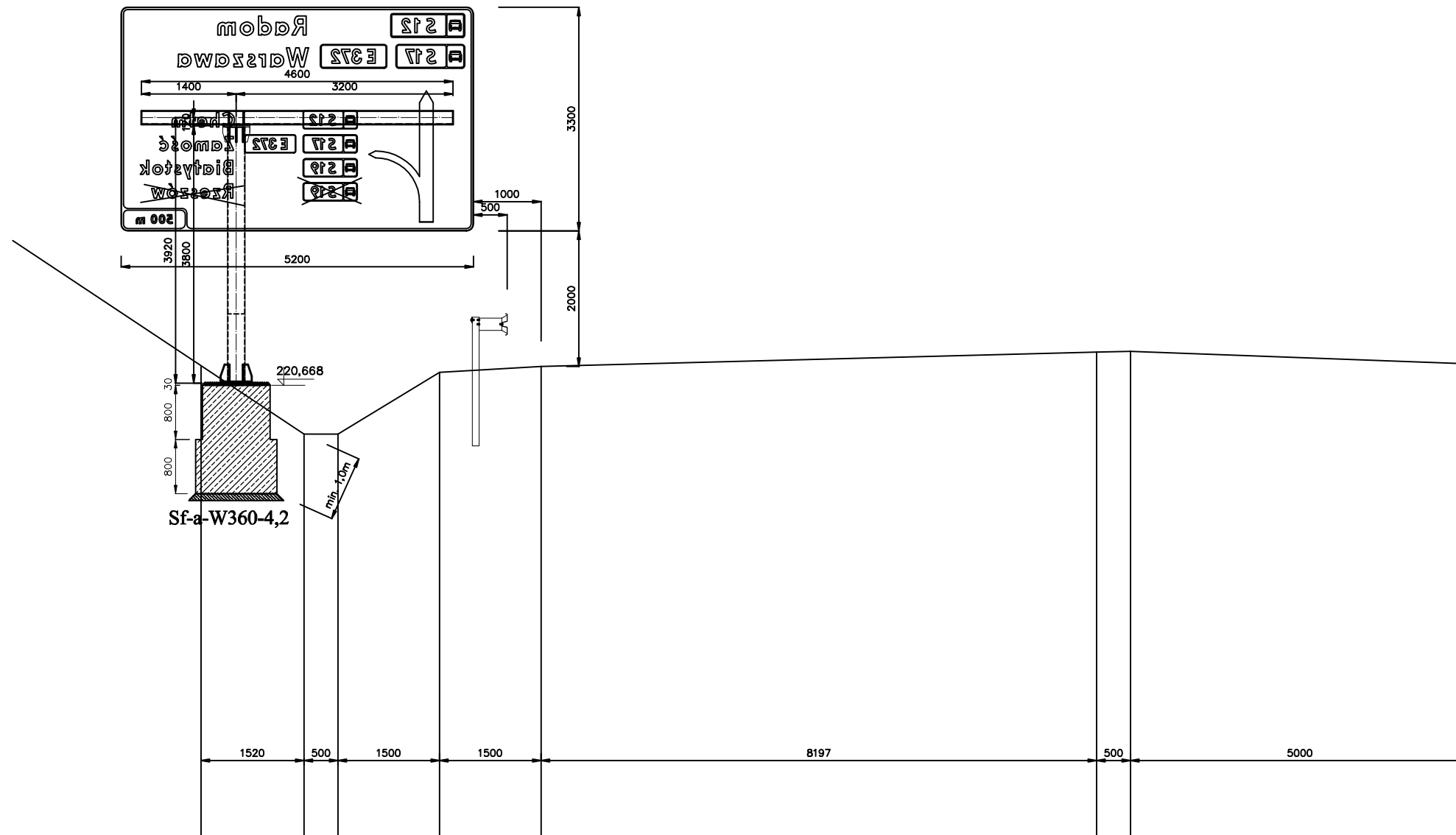


Konstrukcja typu K4 DK 12/17 km 139+803.90



UWAGI:
 KONSTRUKCJE WYKONA= ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM
 KONSTRUKCJE STALOWE WYKONA= WG RYS. 03-05
 KONSTRUKCJE WYKONA= ZGODNIE Z PN - B/06200
 KONSTRUKCJE WELBETOWE WYKONA= WG RYS. 02-03

Fundament po rozdeskowaniu izolowa lub zabezpieczy wg opisu techn.
 Grunt wokół fundamentu, oraz na jego odsadzkach dokładnie zagłębci.
 Wszystkie elementy konstrukcji (z wyjątkiem tynku) cynkowa zanurzeniowo zgodnie z PN-EN 1461.
 Przewidz otwory do odprowadzenia cynku i przepływu wody przez konstrukcje.
 Stosowa tynki i podkładki ocynkowane ogniowo.
 Tablice trwałe tyczy z ryglem/ryglami.

Rzeczony podane w układzie lokalnym w [m], wymiary konstrukcji i tablicy w [mm]

Zadanie: Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Kurów - Lublin - Piaski Zadanie nr 2: odcinek węzeł "Bogucin" - węzeł "Dąbrowica" (wraz z węzłem)				
Zamawiający: Budimex S.A. ul. Starwki 40 01-040 Warszawa		Inwestor: GDDKiA Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium
Opracował:				PB
Opracował:				Branża
Projektował:	mgr inż. Rafał Smoleń	MAP/0176/POOK/05 spr. do proj. bez ograniczeń w spec. konstr.-bud.		konstr.
Widok ogólny: Tablica w km 139 + 803.90; DK12/17			01-03	
Nazwa wyrobu lub części:			Nr wyrobu, rysunku:	Nr projektu:
		"WIMED" Sp. z o. o. ul. Tamowska 48, 33-170 Tuchów	Uwagi:	Jl. ark.