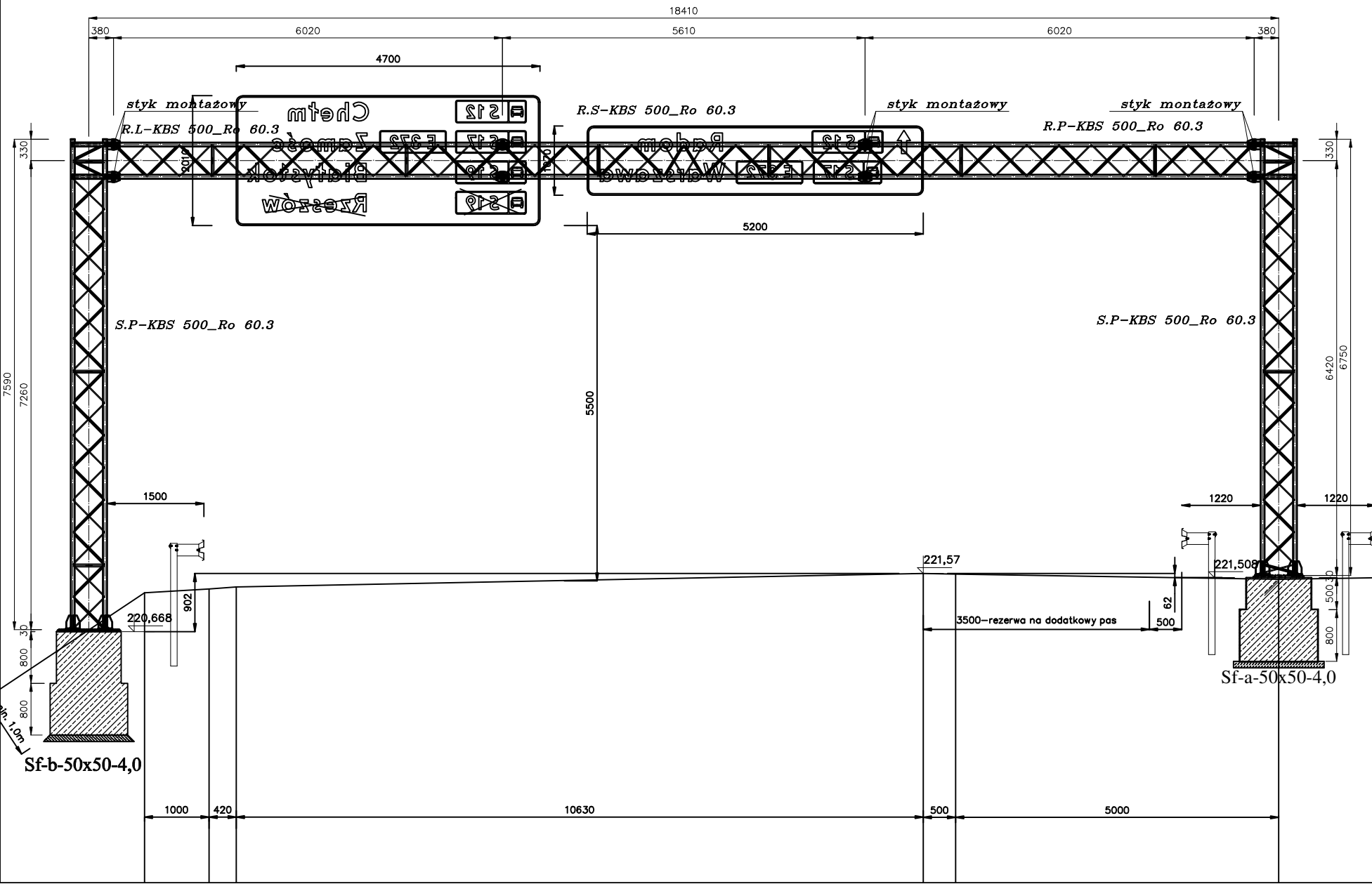


Bramownica kratowa KBS 500 - B1 DK12/17 km 139+259,27



UWAGI:
 KONSTRUKCJE WYKONA= ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM
 KONSTRUKCJE STALOWE WYKONA= WG RYS. 03-02, 03-03, 03-04
 KONSTRUKCJE WYKONA= ZGODNIE Z PN - B/06200
 KONSTRUKCJE WELBETOWE WYKONA= WG RYS. 02-02

Fundament po rozdeskowaniu izolować lub zabezpieczyć wg opisu techn.
 Grunt wokół fundamentu, oraz na jego odsadzkach dokładnie zagęścić.
 Wszystkie elementy konstrukcji (z wyłączeniem śrub) cynkować zanurzeniowo zgodnie z PN-EN 1461.
 Przewidzieć otwory do odprowadzenia cynku i przepływu wody przez konstrukcję.
 Stosować śruby i podkładki ocynkowane ogniowo.
 Tablice trwale przyćzyć z ryglem/ryglami.
 Rygiel montować jako jednoelementowy.

Rzędne podano w układzie lokalnym w [m], wymiary konstrukcji i tablicy w [mm]

Zadanie: Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Kurów - Lublin - Piątek Zadanie nr 2: odcinek węzeł "Bogucin" - węzeł "Dąbrowica" (wraz z węzłem)					
Zamawiający: Budimex S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa			Inwestor: GDDKiA Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Opracował:				PB	1:50
Opracował:				Branża	
Projektował:	mgr inż. Rafał Smoleń	MAP/0176/POOK/05 upr. do proj. bez ograniczeń w spec. konstr.-bud		konstr	
Widok ogólny: Tablica w km 139+259,27; DK12/17-B1				01-02	Nr projektu:
Nazwa wyrobu lub części:			Nr wyrobu, rysunku:		Nr projektu:
		"WIMED" Sp. z o.o. ul. Tamowska 48, 33-170 Tuchów		Uwagi: JI. ark.	